

## Medieninformation

03. Januar 2024 - WEIßE FLOTTE SACHSEN GmbH

# Umbau-Start: Salonschiff „Gräfin Cosel“ wird erneuert

## Die WEIßE FLOTTE SACHSEN GmbH startet Motorschiff-Refresh

In der ersten Januarwoche 2024 startet die WEIßE FLOTTE SACHSEN GmbH den Umbau des ersten ihrer zwei Motorschiffe (MS). Rund vier Monate lang sollen die Arbeiten dauern. Am 1. Mai 2024 soll das erneuerte Schiff wieder fahren – bei der traditionellen Flottenparade zur Eröffnung der Hauptsaison.

Die zwei Motorschiffe „Gräfin Cosel“ und „August der Starke“ werden in diesem und im nächsten Jahr modernisiert. Sie werden sich dabei Außen und Innen deutlich sichtbar verändern und damit zugleich vielseitiger und moderner. Die Arbeiten am MS „Gräfin Cosel“ starteten unmittelbar nach dem Jahreswechsel. Zunächst wurde Mobiliar vom Schiff geräumt. Die Catering-Crew transportierte parallel dazu alles ab, was normalerweise für die Verpflegung der Fahrgäste gebraucht wird – von Kühlgeräten und Getränken bis hin zu Geschirr, Gläsern und Besteck. Außerdem wurde die Weihnachtsdeko abgeschmückt.

Geschäftsführer Stefan Bloch: „Die vier Innenräume des Schiffs werden erneuert und einem modernen Nutzungskonzept angepasst. Dazu gehören unter anderem hochwertige Gastronomie in einem Fine Dining Club und effiziente Konferenzen im neuen Conference Deck.“ Die Räume bekommen ihrem Zweck entsprechende neue Möbel, von Konferenztischen über Bistrogarnituren bis hin zu Loungemobiliar. Außerdem wird das Schiff neu lackiert – die Farben schwarz und weiß weisen künftig auch äußerlich auf das neue, edle Ambiente im Inneren hin. „Unsere Salonschiffe sind fast 30 Jahre alt. Wir werten sie auf, machen sie eleganter und zugleich noch besser nutzbar“, sagt Bloch.

Technik-Chef Gerd-Rüdiger Degutsch hat den Ablaufplan für den Schiffsumbau erstellt. Degutsch steuert und überwacht die Arbeiten, die in der Werft Dresden-Laubegast erledigt werden. „Das Schiff bekommt unter anderem eine komplett neue Abwasseranlage“, sagt der technische Leiter der Flotte. Außerdem werde der Brandschutz deutlich verbessert, indem erstmals eine Sprinkleranlage eingebaut wird. An jedem Werktag seien in der Werft im Schnitt 20 Mitarbeiter auf und an dem Schiff beschäftigt.

Mit der aufwendigen Umgestaltung bekennt sich die WEIßE FLOTTE SACHSEN zu den zwei modernen Salonschiffen. „Sie sind eine gute Ergänzung für unsere Flotte. Sie ermöglichen uns ein breites Angebot, vor allem im Chartergeschäft. Diese Kompetenz stärken wir mit ihrer Umgestaltung“, sagt Geschäftsführer Stefan Bloch.

### MS „Gräfin Cosel“

Stapellauf 4. Juni 1994, Werft Tangermünde

Länge 75 Meter, Breite knapp 11 Meter, Gewicht ca. 580 Tonnen

maximaler Tiefgang 97 Zentimeter

Dieselantrieb, zwei Mal 500 PS

nach dem Umbau:      473 Plätze in Innenräumen und auf dem Sonnendeck  
                                 Bugsalons: Fine Dining Club (Oberdeck), Panorama Bar (Unterdeck)  
                                 Hecksalons: Conference Deck (Oberdeck), Lounge Café (Unterdeck)

geplante Umbaukosten: ca. 1,7 Millionen Euro pro Salonschiff