



COMMUNIQUÉ

Lausanne, le 7 décembre 2023

Une fréquentation exceptionnelle pour la 150^{ème} saison de la CGN

La saison 2023 de la CGN a été marquée par une fréquentation exceptionnelle tant dans le transport public que pour les courses touristiques, avec une projection à plus de 2.7 millions de passagers transportés, soit près de 10% d'augmentation par rapport à 2022. La CGN souhaite poursuivre son développement au cours des deux prochaines années, aussi bien concernant la stabilisation du fonctionnement de l'entreprise, que la poursuite de ses projets tels que le NAVIEXPRESS. Pour ce faire, la CGN annonce que son directeur général Pierre Imhof, entré en fonction en février 2023 pour une période initiale d'une année, poursuivra son mandat jusqu'en 2025.

2023 : Un succès populaire pour la CGN

La 150^{ème} saison de la CGN présente des résultats réjouissants avec une fréquentation record en hausse de près de 10% par rapport à 2022 et une satisfaction client en amélioration continue. La saison 2023 a également été marquée par les deux événements phares de la compagnie que sont les portes ouvertes du chantier et la parade navale qui a eu lieu pour cette édition à Morges. Le succès populaire était au rendez-vous avec respectivement plus de 8'000 visiteurs et 12'000 passagers.

Ce résultat n'aurait pas été faisable sans l'engagement sans faille du personnel CGN ainsi que la fidélité de sa clientèle toujours plus locale.

2023 a aussi vu un nouveau prestataire de restauration, Fine Fourchette au fil de l'eau, entrer en fonction et compléter l'offre de navigation par des prestations culinaires appréciées de la clientèle.

2024-2025 : la CGN continuera son développement

Outre une progression satisfaisante de la fréquentation et du chiffre d'affaires, l'année 2023 a également été marquée par la mise en œuvre des mesures décidées et annoncées au mois de janvier, en vue de renforcer la structure et l'organisation de la CGN. Elles ont conduit à une stabilisation du fonctionnement de l'entreprise, qui a amélioré sa capacité à gérer ses importants projets et à poursuivre sur la voie de son développement. Au cours des deux années à venir, d'importants projets doivent être menés à bien, parmi lesquels la mise en circulation du premier bateau de type NAVIEXPRESS ou le projet-pilote de nouvelle ligne entre les deux rives genevoises.

Il s'agira par ailleurs pour la CGN de finaliser la mise en œuvre des réformes internes intervenues en 2023. Un nouveau système de rémunération attractif, transparent et participatif, né d'une démarche collaborative entre partenaires sociaux, sera ainsi appliqué dès le 1er janvier 2024.

Le conseil d'administration se félicite de pouvoir compter, pour la conduite de ces tâches et projets d'importance, sur M. Pierre Imhof. Après avoir été désigné directeur général en février 2023 initialement pour une période d'une année. M. Imhof, désormais à la tête d'un collège de direction au complet, a en effet apporté la preuve de son efficacité et de ses capacités pour diriger la CGN dans une période charnière. Le conseil d'administration lancera un appel à candidatures pour sa succession dans le courant de l'année 2025.