

MEDIENMITTEILUNG

Das umgebaute e-MS HEIMAT nimmt ab dem Freitag, 29. April 2022 um 08:07 Uhr den ZVV-Betrieb auf dem Greifensee wieder auf.

Maur, 22. April 2022 – das e-MS HEIMAT ist auf Elektroantrieb umgebaut, ein Grossteil der Schiffsführer ist instruiert und das Schiff kann ab dem Freitag, den 29. April 2022 den Personentransport auf der ZVV-Strecke wieder aufnehmen.

Das im Jahre 1933 erbaute und konventionell bisher mit einem Dieselmotor angetriebene Motorschiff HEIMAT steht das ganze Jahr täglich für bis zu 12 Kursfahrten zwischen Maur und Uster auf dem Greifensee im Einsatz. Die Kursfahrten sind Teil des öffentlichen Verkehrs und werden aufgrund eines Transportauftrags des Zürcher Verkehrsverbunds (ZVV) durchgeführt. Daneben wird das Schiff für Transfers nach Greifensee und für Schiffsmieten eingesetzt.

Der Umbau des Antriebes des nun «e-MS HEIMAT» genannten Schiffes, auf vollständigen Elektroantrieb ist abgeschlossen. Das Bundesamt für Verkehr wird im Verlaufe der nächsten Woche den Schiffsausweis ausstellen.

Das e-MS HEIMAT wird somit den Personentransport auf dem Greifensee ab dem **Freitag, den 29. April 2022 ab 08:07 Uhr** wieder aufnehmen.

Wir laden unsere interessierten Gäste und die Vertreter der Medien ein, bei den ersten Fahrten auf dem Schiff gemeinsam mitzufahren und die leise, CO₂-freie Fahrt durch die Wellen des Greifensees ohne jeden Dieseleruch zu erleben. Sie werden überrascht sein.

Weitere Informationen stellen wir Ihnen gerne am Freitag, den 29. April 2022 in Maur an der Schiffllände ab 08:00 Uhr bis Mittag zur Verfügung.

Über die SGG

Die SGG betreibt seit dem Jahr 1890 die Schifffahrt auf dem Greifensee und bietet eine umweltschonende Transportmöglichkeit, Erholung, Entspannung sowie Lebensfreude. Die private Genossenschaft zählt rund 1800 Genossenschafterinnen und Genossenschafter aus der Region rund um den Greifensee. www.sgg-greifensee.ch