



## Medienmitteilung

### Elektrifizierung Motorschiff HEIMAT: Öffentliche Ausschreibung des Projektauftrags

**Maur, 17. Juni 2021 – Die Schiffahrts-Genossenschaft Greifensee (SGG) plant den Umbau des Motorschiffs HEIMAT von Dieselbetrieb auf vollständigen Elektroantrieb. Die öffentliche Ausschreibung des Projektauftrags ist erfolgt.**

Das im 1933 erbaute und konventionell mit einem Dieselmotor angetriebene Motorschiff HEIMAT steht das ganze Jahr täglich für bis zu 12 Kursfahrten zwischen Maur und Uster auf dem Greifensee im Einsatz. Die Kursfahrten sind Teil des öffentlichen Verkehrs und werden innerhalb eines Transportauftrags des Zürcher Verkehrsverbunds (ZVV) durchgeführt. Gleichzeitig wird das Schiff für Transfers und Schiffsmieten eingesetzt.

Im Rahmen einer Machbarkeitsstudie wurden im Herbst 2020 in einem ersten Schritt und im Frühjahr 2021 – mit finanzieller Unterstützung des Bundesamts für Verkehr (BAV) – vertieft die Systemvarianten, Dimensionierung von Motor und Batterie, Lebensdauer des Systems sowie eine erste Abschätzung der Investitions- und Betriebskosten evaluiert. Die Erhebungen bestätigen die technische Machbarkeit des Umbaus des Motorschiffs HEIMAT auf vollständigen Elektroantrieb.

Als weiterer Meilenstein ist die öffentliche Ausschreibung des Projektauftrags erfolgt. Interessierte Unternehmen haben ab sofort bis am 6. August 2021 die Möglichkeit, ein Angebot einzureichen. Weitere Informationen zum Zeitplan und den Ausschreibungsunterlagen sind auf der elektronischen Beschaffungsplattform [www.simap.ch](http://www.simap.ch) ersichtlich.

Durch die geplante Um-Motorisierung von Dieselbetrieb auf vollständigen Elektroantrieb reduziert die SGG den Ausstoss von Co2 um rund 10 Tonnen pro Jahr. Die SGG verfolgt mit der Um-Motorisierung das Ziel, eine umweltfreundliche und nachhaltige Transportmöglichkeit zu schaffen. Die Elektrifizierung soll im Einklang mit dem Naturschutzgebiet Greifensee stehen und gleichzeitig soll das Motorschiff HEIMAT als historisch relevanter Zeitzeuge der Motorisierung der Region erhalten bleiben; auch im Erscheinungsbild.

SCHIFFFAHRTS-GENOSSENSCHAFT GREIFENSEE

Seestrasse 35, 8124 Maur / 044 982 21 11  
[see@sgg-greifensee.ch](mailto:see@sgg-greifensee.ch) / [www.sgg-greifensee.ch](http://www.sgg-greifensee.ch) / CHE 107.165.387

**bankbsu**  
eine wie ich

**energie  
USTER**  
Jeden Tag



Die SGG dankt den Städten Uster und Dübendorf und den Gemeinden Maur, Greifensee, Volketswil, Fällanden, Mönchaltorf, Schwerzenbach und Wangen-Brüttsellen sowie der Gossweiler Ingenieure AG, Dübendorf, für die Zusage, das wegweisende Projekt als engagierte Sponsoren mit einem finanziellen Beitrag zu unterstützen.

Die Realisation des Projekts ist für das Jahr 2022 geplant; sie ist jedoch abhängig von den Genehmigungen des BAV, vom Zeitbedarf für die Sicherstellung weiterer Beiträge für die Finanzierung sowie von den Lieferfristen der erforderlichen Komponenten.

### **Über die SGG**

Die SGG betreibt seit 1890 die Schifffahrt auf dem Greifensee und bietet eine umweltschonende Transportmöglichkeit, Erholung, Entspannung sowie Lebensfreude. Die private Genossenschaft zählt rund 1800 Genossenschafterinnen und Genossenschafter aus der Region rund um den Greifensee. [www.sgg-greifensee.ch](http://www.sgg-greifensee.ch)

SCHIFFFAHRTS-GENOSSENSCHAFT GREIFENSEE

Seestrasse 35, 8124 Maur / 044 982 21 11  
[see@sgg-greifensee.ch](mailto:see@sgg-greifensee.ch) / [www.sgg-greifensee.ch](http://www.sgg-greifensee.ch) / CHE 107.165.387

**bankbsu**  
eine wie ich

**energie**  
USTER  
Jeden Tag.