

COMMUNIQUÉ

Lausanne, le 25 mai 2021

Bateau Belle Epoque « Rhône » : sortie du bassin après deux ans de rénovation

Après plus de deux ans de rénovation, le bateau Belle Epoque « Rhône » sort du bassin de radoub. Une étape importante et symbolique avant son inauguration en novembre 2021. Un travail de sauvegarde du patrimoine par la CGN qui n'aurait pas été possible sans le soutien financier des cantons de Vaud, Genève et Valais, de l'office fédéral de la culture et les membres de l'ABVL par leurs généreuses contributions.

Construit en Suisse par Sulzer-Frères à Winterthur, et inauguré en 1927, le Rhône a navigué à tour de rôle dans tous les secteurs du lac et assuré notamment, dans les années 80 et 90, le fameux « Rhône - Express » de Genève à St-Gingolph et retour, faisant de lui le vapeur ayant le plus de km parcourus annuellement en Suisse (26'000 !), avant sa dernière croisière en octobre 2017.

Une restauration ambitieuse à travers l'Europe

Ce projet représente un magnifique exemple de travail collaboratif aux dimensions locales et internationales. Ainsi, de nombreux lots ont été adjugés à des artisans de la région et acteurs de pointe - comme l'entreprise Décision SA qui a réalisé les toits en composite - mais également à des entreprises européennes ayant une forte expérience dans l'ingénierie et la construction navale. On peut citer l'Autriche pour la construction de la chaudière, l'Allemagne pour les ponts en bois et encore l'Espagne pour les tambours en aluminium et la timonerie.

Prochaines étapes

Après sa sortie du bassin de radoub ce 25 mai 2021, le « Rhône » laissera place à la construction du premier NAVIEXPRESS. Les travaux d'aménagement des cales et des espaces clients se termineront durant les prochains mois en attendant son inauguration en novembre 2021. Ainsi, l'Helvétie et le Simplon seront les deux prochains et derniers bateaux de la flotte Belle Époque pour lesquels une grande restauration s'avèrera nécessaire au cours de la prochaine décennie.

Informations sur www.cgn.ch